NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390 | T8.420

NEW HOLLAND AGRICULTURE

POTENZA E CONTROLLO SENZA PRECEDENTI

PIÙ POTENZA E PIÙ PRODUTTIVITÀ

I trattori T8 sono i trattori convenzionali più potenti al mondo. Tutti i modelli, fino al nuovo T8.420 al top della gamma, sono dotati di motore Cursor 9 all'avanguardia con tecnologia ECOBlue™ SCR per la conformità alla normativa Tier 4A. Questo significa un'eccezionale "capacità respiratoria" del motore per un incremento delle prestazioni anche sotto carico. Il miglioramento significativo della risposta transitoria risolve il problema dei rallentamenti quando variano le condizioni in campo. Su tutti i modelli è di serie il sistema Engine Power Management (EPM), che offre più potenza (fino a 52 CV in più sul T8.420) nelle applicazioni impegnative della PdP, idrauliche e di trasporto.

PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

La console New Holland SideWinder™ II integrata nel bracciolo rende la guida dei trattori T8 più intuitiva riducendo la fatica dell'operatore. Tutte le funzioni principali sono immediatamente identificabili e comodamente azionabili con comandi a portata di dito. La cabina estremamente silenziosa – il livello fonometrico è di soli 68 dBA – è anche la più spaziosa del segmento e offre una visibilità totale a 360°. Le sospensioni Comfort Ride™ della cabina assicurano la massima fluidità di guida anche sui terreni più accidentati.

MASSIMA VERSATILITÀ

La Serie T8 offre prestazioni a 360° in campo. Il passo lungo garantisce una stabilità straordinaria in campo e su strada. Grazie a questa caratteristica e alla manovrabilità eccezionale, il T8 è perfettamente a suo agio sia nelle applicazioni tradizionali che richiedono uno sforzo elevato, sia nei trasferimenti ad alta velocità e nelle lavorazioni secondarie del suolo. Per la trasmissione, la scelta è tra Ultra Command™, la trasmissione con Full PowerShift più avanzata in questo segmento, e Auto Command™ a variazione continua per un'efficienza insuperabile. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato consente di montare e azionare una gamma completa di attrezzi anteriori.

COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

In breve, i trattori T8 sono in grado di ridurre notevolmente i vostri costi di esercizio, fino a un massimo del 17%, rispetto ai modelli Tier 3. L'efficientissima tecnologia di riduzione catalitica selettiva ECOBlue™ SCR permette di risparmiare fino al 10% sul consumo di combustibile. Il celebre sistema Ground Speed Management (GSM) fa dell'Ultra Command™ la trasmissione con Full PowerShift più conveniente del mercato, mentre l'Auto Command™ riduce ulteriormente i costi di gestione massimizzando l'efficienza del motore e della trasmissione. Se a ciò si aggiungono i lunghissimi intervalli di manutenzione e la ridotta impronta di carbonio, allora è chiaro che non esiste soluzione migliore di un T8 per contenere le spese.

dlv

MACCHINA DELL'ANNO 2014

ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

I trattori T8 offrono prestazioni migliorate grazie alla tecnologia Tier 4A ECOBlue™ SCR, e queste caratteristiche che aumentano la produttività sono subito evidenti per tutti. Come? Semplice: è scritto sul cofano. I primi due caratteri "T8" si riferiscono alla categoria del trattore, i tre successivi, per esempio "420", si riferiscono alla potenza massima con EPM, che corrisponde alla potenza omologata indicata nei documenti di circolazione. Questo significa che, leggendo il nome del modello sul cofano, potete acquistare il vostro T8 con la consapevolezza di aver scelto il trattore più adatto alle applicazioni per le quali volete utilizzarlo. New Holland: la certezza della massima produttività.

Potenza massima con EPM (CV)

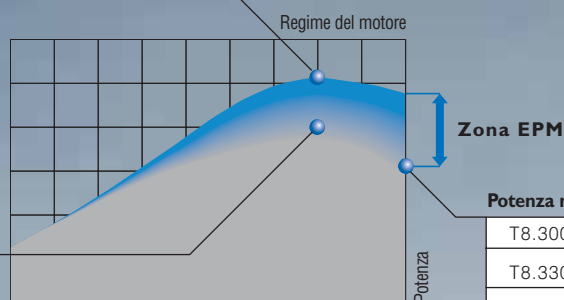
Modello	CV
T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389
T8.420	419

Potenza massima sviluppata dai motori della Serie T8 nelle applicazioni con la PdP in movimento e nei trasferimenti ad alta velocità.

Potenza massima (CV)

Modello	CV
T8.300	282
T8.330	312
T8.360	342
T8.390	373
T8.420	404

Potenza massima sviluppata dai motori della Serie T8 nelle applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, come le lavorazioni del terreno in profondità.

Sistema EPM in funzione del carico su trasmissione, PdP e impianto idraulico.

Potenza nominale (CV)

Modello	CV
T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340
T8.420	367

La potenza nominale è un riferimento utile, ma solitamente il parametro da considerare è la potenza massima in campo, con o senza EPM.

T8: TUTTO SOTTO CONTROLLO

La Serie T8 offre una gamma completa di caratteristiche personalizzabili in modo da soddisfare alla perfezione le vostre esigenze operative. Potete scegliere tra la nuovissima trasmissione Auto Command™, per un controllo preciso della velocità in qualsiasi tipo di impiego, e la trasmissione Ultra Command™, la più potente del mercato con Full PowerShift. Il monitor touch screen a colori IntelliView™ III è di serie sui modelli Ultra Command™, ma per godere dei vantaggi del grande schermo New Holland offre anche l'IntelliView IV, a richiesta sui modelli Ultra Command™, di serie sugli Auto Command™, ideale per le macchine con il sistema opzionale di guida automatica IntelliSteer® installato in fabbrica. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato è l'ideale per i contoterzisti. Infine, la compatibilità con un'ampia gamma di pneumatici, fino quelli più alti da 2,15 m (900/60R42), riduce il compattamento del suolo e aumenta la trazione in campo.

EFFICIENZA NELLE LAVORAZIONI DEL SUOLO

Il passo lungo e l'ampia offerta di zavorratura fanno sì che il T8 possa offrire prestazioni al top anche nelle lavorazioni di preparazione del terreno con gli attrezzi più impegnativi. Il sistema Terralock™ per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale permette di trasferire il 100% della potenza al suolo. L'assale anteriore ammortizzato Terraglide™ migliora la trazione e aumenta il comfort neutralizzando i contraccolpi durante il trasporto o le lavorazioni ad alta velocità. La migliore risposta transitoria garantisce prestazioni elevate anche in condizioni penalizzanti: per esempio, incontrando zone dove il suolo è più compattato, il motore risponderà immediatamente evitando qualsiasi rallentamento.
Il sistema GSM permette di raggiungere sempre la velocità di avanzamento desiderata al più basso regime del motore.

SEMINA DI PRECISIONE

Per un'efficienza al top nei lavori di semina, potete abbinare il sistema completamente integrato di guida automatica IntelliSteer® al monitor touch screen a colori IntelliView™ IV. Il T8 è totalmente compatibile con il sistema ISOBUS II per poter utilizzare un solo monitor e godere di una visibilità perfetta in cabina. Tutti i comandi principali sono posizionati a portata di mano sul pluripremiato bracciolo SideWinder™ II. Il sistema Headland Turn Sequence (HTS) per la gestione automatica delle svolte a fine campo è oggi ancora più efficiente grazie allo straordinario angolo di sterzata di 55°, il migliore della categoria.

TRASFERIMENTI CONFORTEVOLI AD ALTA VELOCITÀ

Il passo extra lungo (fino a 3550 mm) offre una stabilità straordinaria nei trasferimenti su strada, anche con rimorchi a pieno carico. Le sospensioni Comfort Ride™ della cabina e l'assale ammortizzato Terraglide™ sono una garanzia di comfort, isolando l'operatore dai contraccolpi, anche quelli più forti, per una guida ultra fluida. La trasmissione Auto Command™ offre una straordinaria efficienza di trasporto, mentre la modalità di crociera è indispensabile nei trasferimenti più lunghi.

PRESTAZIONI NELLE APPLICAZIONI INDUSTRIALI

Il T8 è perfettamente a suo agio anche nelle applicazioni industriali, sia che si tratti di utilizzare la potenza elevata della PdP per frantumare pietre o di sfruttare l'eccezionale trazione offerta dal sistema EPM durante i lavori di affinamento del terreno. La trasmissione a variazione continua (CVT) Auto Command™ assicura un controllo preciso della velocità, mentre la pompa MegaFlow™ offre una portata idraulica di 274 L/min per ribaltare facilmente anche i rimorchi più grandi. Se a ciò si aggiunge un peso lordo del veicolo tra i più elevati del mercato, è evidente che il T8 è un partner di lavoro ideale.

CON 68 dBA, LE CABINE T8 SONO LE PIÙ SILENZIOSE DEL MERCATO

LA CABINA PIÙ SILENZIOSA E PIÙ SPAZIOSA DELLA CATEGORIA

PROGETTATA PER PRESTAZIONI MASSIME NEL MASSIMO COMFORT

Sedetevi al volante di un trattore T8. Avviate il motore. Provatelo in campo. Godetevi la vista panoramica eccezionale. Posizionatevi con la mano sui comandi della console SideWinder™ II. Assaporate la potenza regolare e silenziosa del motore. Notate come il sedile, la cabina e le sospensioni dell'assale ammortizzano la guida. Scoprite com'è facile usare il monitor touch-screen IntelliView™. Non occorre molto tempo per abituarsi all'eccellenza.

RIDUZIONE DEI CONTRACCOLPI E DELLA FATICA

Giorno dopo giorno, le sospensioni a due stadi Comfort Ride™ della cabina riducono i contraccolpi a carico dell'operatore fino a un massimo del 25%. Risultato? Meno fatica nelle lunghe giornate di lavoro.

VISIBILITÀ NEW HOLLAND

I trattori New Holland T8 hanno una cabina a cinque montanti con la portiera completamente vetrata, cofano motore a profilo stretto e parafanghi bombati: tutti elementi che, armonizzandosi a vicenda, concorrono a creare un design compatto, garantendo all'operatore un'eccezionale visibilità a 360°.

ELEVATA QUALITÀ AUDIO

L'autoradio integrata, funziona da vivavoce per il telefono con il sistema Bluetooth e da lettore MP3, e può sintonizzarsi perfettamente sulle varie stazioni radio.

PERSONALIZZATE IL VOSTRO AMBIENTE DI LAVORO

Regolate a vostro piacimento la temperatura dell'abitacolo: la climatizzazione manterrà automaticamente le condizioni di lavoro più adeguate alle vostre esigenze.

SEDILE AUTO COMFORT™

Il comfort dell'operatore è una priorità assoluta per New Holland. Il sedile tecnologicamente avanzato Auto Comfort™ si regola automaticamente in base alla corporatura dell'operatore. Grazie al controllo di precisione dell'ammortizzazione, il sedile neutralizza automaticamente i contraccolpi prima che raggiungano l'operatore.

DAL TRAMONTO ALL'ALBA

I fari di lavoro montati sul tetto della cabina, sul cofano motore e sui parafanghi sono facilmente comandabili da una pulsantiera dedicata. Per i lavori in notturna, il pacchetto luci HID a elevata intensità luminosa migliora la sicurezza e la produttività del lavoro.

SIDEWINDER II: PROGETTATA DAGLI AGRICOLTORI PER GLI AGRICOLTORI

I moderni trattori offrono caratteristiche sempre più sofisticate, con il rischio che per l'operatore diventi sempre più difficile capirne e azionarne le funzioni. New Holland, sempre attenta alle richieste dei suoi clienti, ha sviluppato la console SideWinder™ II integrata nel bracciolo per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili dall'operatore con grande rapidità e facilità. Non occorre molto tempo per conoscere a fondo un trattore T8.

MONITOR TOUCH SCREEN INTELLIVIEW™

Tutte le informazioni di cui avete bisogno a colpo d'occhio. Possibilità di scegliere tra l'IntelliView™ III e l'IntelliView IV con grande schermo da 10 pollici. Regolazione di tutte le impostazioni principali al semplice tocco di un dito. Compatibilità con il sistema di guida automatica New Holland IntelliSteer®.

- Sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo basta premere un pulsante per riprodurre la manovra automatizzata di svolta.
- Comando per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari.
- Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore.
- Sistema di guida automatica IntelliSteer® optional, inserimento sterzata automatica.
- Inversore AV/RM.
- Cambio marcia.
- Sistema Ground Speed Management (GSM) per la gestione automatica della velocità. Motore e trasmissione lavorano insieme per ottimizzare le prestazioni.

GOOD DESIGN

As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.

TRACTOR OF THE YEAR 2010 GOLDEN TRACTOR FOR THE DESIGN WINNER

AE50 outstanding innovations

LUSSO ANCHE IN CAMPO

Il pacchetto T8 deluxe è stato progettato per coloro che vogliono trascorrere più tempo in cabina che fuori. Il volante completamente in pelle, il sedile in pelle e il tappeto in morbida moquette sono disponibili a richiesta su tutti i modelli T8, di serie sui modelli T8.390 e T8.420.

FACILE ACCESSO ALLE FUNZIONI AVANZATE

Per attivare la funzione, basta premere il pulsante con l'icona. Il quadro strumenti integrato (ICP) semplifica l'accesso alle funzioni operative avanzate. Non c'è bisogno di scorrere tra i menu per abilitare i vari automatismi: il sistema Terralock per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale, il sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo, l'inserimento/disinserimento automatico della PdP o il sistema Engine Speed Management (ESM) per il controllo elettronico del regime del motore.

- Selezionate il comando a leva o a joystick per i distributori idraulici ausiliari 3 e 4.
- Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate il sistema EMS: il regime motore si manterrà costante.
- Premete il pulsante del sistema HTS per memorizzare e riprodurre le funzioni più frequentemente utilizzate a fine campo.
- Inserite il sistema Terralock™: gestirà automaticamente la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.
- Inserimento/disinserimento della PdP automatica.
- Gestione del sollevatore posteriore e della tiranteria idraulica al semplice tocco di un pulsante.
- Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore o dei distributori idraulici ausiliari.
- Comando del sollevatore elettronico: il design sagomato permette di scambiare la posizione con il joystick.
- Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touch screen IntelliView™.
- Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al cuscino.
- Regolazione elettronica della console SideWinder™ II: è sufficiente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per l'operatore.

SISTEMI DI GUIDA NEW HOLLAND PER IL VOSTRO PRECISION FARMING

PLM PRECISION LAND MANAGEMENT

PREDISPOSTI IN FABBRICA PER L'INSTALLAZIONE DEL VOSTRO SISTEMA DI GUIDA PREFERITO

Sui trattori T8 è installabile a richiesta il sistema di guida automatica IntelliSteer® completamente integrato e interamente progettato e sviluppato da New Holland. Utilizzando la tecnologia DGPS o RTK e una serie di sistemi di controllo completamente integrati, il sistema IntelliSteer contribuisce a garantire una precisione di 1-2 cm* tra le passate consecutive. L'IntelliSteer è ideale per operazioni agricole di precisione anche nei contesti più impegnativi. È stato progettato per migliorare enormemente le prestazioni e il comfort dell'operatore. Questo e molto altro al semplice tocco di un pulsante.

* Con segnale di correzione RTK.

SISTEMA COMPLETAMENTE INTEGRATO DI GUIDA AUTOMATICA INTELLISTEER®

La scelta del sistema di guida automatica dipende dalle applicazioni da svolgere e dall'esigenza di integrarlo con sistemi pre-esistenti. I trattori Serie T8 sono già predisposti in fabbrica per tutte le funzioni del sistema IntelliSteer, in modo da facilitarne l'installazione e l'aggiornamento. L'allestimento scelto può quindi essere modificato e migliorato in modo semplice e con costi contenuti.

INTELLIVIEW™: INTELLIGENZA VISIBILE

I sistemi di guida automatica New Holland, disponibili a richiesta, possono essere configurati attraverso il monitor IntelliView™ III e il monitor IntelliView IV, che comprendono un'interfaccia visiva utilizzabile durante l'azionamento del sistema IntelliSteer®.
I monitor IntelliView hanno uno schermo touch screen che consente di programmare varie traiettorie di guida, dalle più semplici in rettilineo alle più complesse a zig-zag. È inoltre possibile personalizzare le impostazioni in modo semplice e intuitivo e perfino trasferire i dati dal trattore direttamente al software PLM® per il precision farming.

SISTEMI DI CONTROLLO INTEGRATI

Il sistema New Holland IntelliSteer® utilizza la tecnologia di compensazione del terreno T3 (rollio, beccheggio, imbardata) per trasmettere al Navigation Controller II i dati relativi alla direzione d'avanzamento del trattore. Nell'impianto idraulico è integrato un distributore che converte i segnali provenienti dal Navigation Controller II in movimenti idraulici del sistema sterzante.

TELEMATICA: GESTIONE DELLA MACCHINA DALLA COMODITÀ DEL VOSTRO UFFICIO

PLM® Connect vi permette di connettervi al vostro T8 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Le aziende agricole possono restare costantemente in contatto con le proprie macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale per risparmiare tempo e migliorare la produttività. Il pacchetto base PLM® Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina è disponibile l'upgrade al pacchetto PLM® Connect Professional. In breve, PLM® Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

LIVELLI DI PRECISIONE E RIPETIBILITÀ

New Holland offre cinque livelli di precisione, in modo da permettervi di selezionare il sistema IntelliSteer® più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con la tecnologia di correzione RTK si ottiene una ripetibilità garantita anno dopo anno.

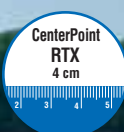
AUTONOMOUS 30 - 45 cm

EGNOS/ OmniSTAR VBS 20 cm

RangePoint RTX 15 cm

OmniSTAR GNSS/XP/HP 10 - 12 cm

CenterPoint RTX 4 cm

RTK/RTK VRS 2,5 cm

STAZIONE BASE RTK

Per garantire una precisione di passata di 1-2 cm, il segnale di correzione può essere trasmesso utilizzando una stazione base RTK.

COMPATIBILITÀ CON I SISTEMI DI LIVELLAMENTO LASER

L'impianto elettroidraulico dei trattori T8 offre una compatibilità con una vasta gamma di sistemi di livellamento laser di altri costruttori.

INTELLISTEER: MASSIMA SEMPLICITÀ DI AZIONAMENTO

Il sistema IntelliSteer può essere azionato semplicemente premendo un pulsante sulla leva CommandGrip™. New Holland rende accessibile a tutti anche la tecnologia più avanzata.

RICEVITORE NH 372

Il ricevitore NH 372 è compatibile con l'utilizzo delle tecnologie di correzione RTK, GLONASS, OmniSTAR o EGNOS. Per le applicazioni RTK, è previsto un radioricevitore integrato, montato all'interno del ricevitore principale.

POTENZA. RISPETTO. PER VOI. PER LA VOSTRA AZIENDA. PER IL FUTURO

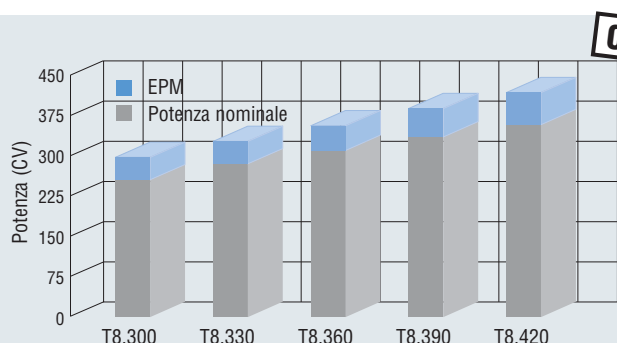
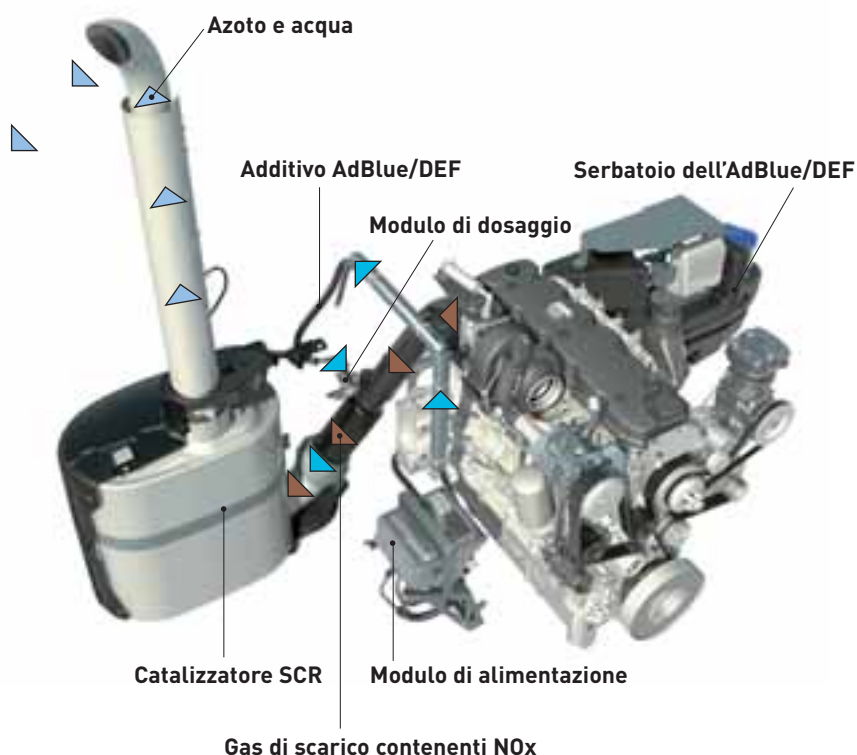
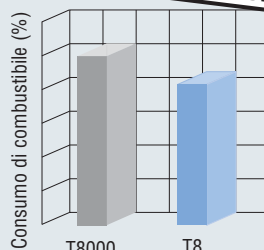
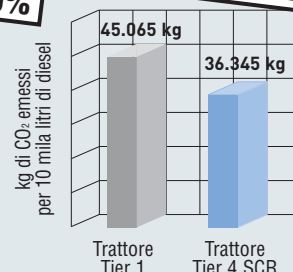
I trattori T8 sono azionati da motori Cursor 9 con tecnologia ECOBlue™ SCR, progettati e realizzati internamente da FPT Industrial. Nell'ambito della strategia Clean Energy Leader®, la collaudata tecnologia SCR utilizza l'additivo AdBlue® per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Questo sistema di post-trattamento è separato dal motore principale e quindi nel motore viene aspirata solo aria fresca e pulita. Cosa significa? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori, una maggiore reattività e un miglior rendimento del combustibile.

ECOBlue

Azoto e acqua
Additivo AdBlue/DEF
Serbatoio dell'AdBlue/DEF
Modulo di dosaggio
Catalizzatore SCR
Modulo di alimentazione
Gas di scarico contenenti NOx

EPM
Potenza nominale
Potenza (CV)
450
375
300
225
150
75
0
T8.300
T8.330
T8.360
T8.390
T8.420

CONSUMO DI COMBUSTIBILE -10%
Consumo di combustibile (%)
T8000 Tier 3
T8 Tier 4A

19% DI CO_2 IN MENO
kg di CO_2 emessi per 10 mila litri di diesel
45.065 kg
36.345 kg
Trattore Tier 1
Trattore Tier 4 SCR

TECNOLOGIA SCR: POTENZA GARANTITA

I cinque modelli della Serie T8 garantiscono una produttività elevata in ogni contesto. Con una potenza nominale da 257 a 367 CV e una potenza supplementare di 52 CV erogata in particolari condizioni dal sistema EPM, il vostro T8 è in grado di affrontare con leggerezza anche i lavori più pesanti. Il rapporto peso/potenza, che può arrivare fino a 27,3 kg/CV, riduce i costi del combustibile e il compattamento del suolo per mantenere una produttività elevata stagione dopo stagione.

RISPARMIATE COMBUSTIBILE PER RIDURRE LA VOSTRA IMPRONTA ECOLOGICA

Le emissioni rilasciate dalla combustione di un motore diesel contribuiscono in modo significativo a determinare l'impronta ecologica complessiva di un'azienda agricola. La tecnologia ECOBlue™ SCR conforme alla normativa Tier 4A riduce le emissioni di NOx e il consumo di combustibile della Serie T8 fino a un massimo del 10%, permettendovi di diminuire drasticamente le emissioni di carbonio della vostra azienda. Visitate il sito **www.carbonid.newholland.com** per scoprire quanto carbonio potreste risparmiare!

ENGINE SPEED MANAGEMENT

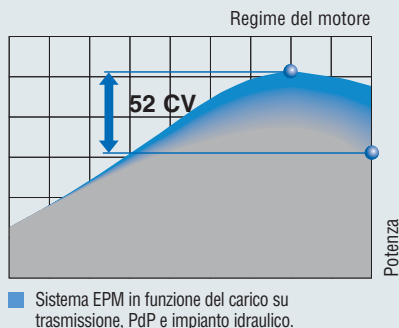
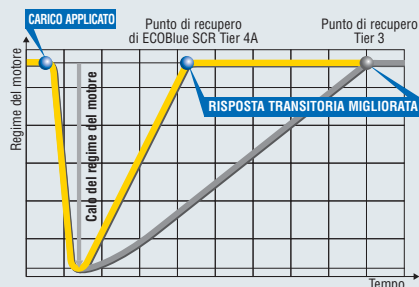
Nelle applicazioni in cui è essenziale mantenere un regime costante della PdP, l'operatore può attivare il sistema ESM, che consente di mantenere inalterato il regime del motore anche al variare delle condizioni di carico. Ciò significa che anche sui terreni più impegnativi sarà possibile mantenere il regime del motore costante.

CLEAN ENERGY LEADER

Tecnologia efficiente e sostenibile

CARICO APPLICATO
Punto di recupero di ECOBlue SCR Tier 4A
Punto di recupero Tier 3
Regime del motore
Calo del regime del motore
RISPOSTA TRANSITORIA MIGLIORATA
Tempo

Regime del motore
52 CV
Potenza
Sistema EPM in funzione del carico su trasmissione, PdP e impianto idraulico.

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

PRESTAZIONI ELEVATE, SEMPRE

La risposta transitoria è un importante indice di rendimento del motore e garanzia della vostra produttività. Aspirando solo aria fresca e pulita, il vostro motore Cursor 9 reagisce ancora più rapidamente sotto carico, dopo un cambio di marcia o su un terreno difficile. Perciò quando vi capiterà di trainare rimorchi pieni su un terreno in pendenza, sarete in grado di mantenere costante la velocità d'avanzamento senza nessun rallentamento.

ENGINE POWER MANAGEMENT

Il sistema EPM è una caratteristica rinomata dei trattori New Holland. In breve, il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Sul modello T8.420, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare di 52 CV, ma solo quando serve per mantenere prestazioni elevate.

IN COLLABORAZIONE CON FPT INDUSTRIAL

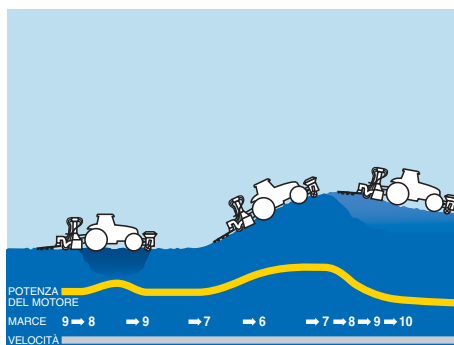
New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Tier 4 da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, cioè l'azienda interna al gruppo che si occupa dello sviluppo dei motori.
Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80 e l'ha portata al grande pubblico nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. È stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole, più precisamente sul trattore TS-A.
Più ecologici: da cinque anni consecutivi le vetture di Fiat SpA hanno le emissioni totali di CO_2 più basse dell'intero settore automobilistico europeo.
Collaudati: dal 1995 FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre 400.000 motori SCR negli ultimi sei anni per l'agricoltura, le costruzioni e l'industria dei trasporti.

DESIGN COLLAUDATO, COMANDI MODERNI

FULL POWERSHIFT FINO A 390 CV

Le trasmissioni Ultra Command™ con Full PowerShift abbinano una collaudata efficienza meccanica alla facilità di azionamento tipica di New Holland. Risultato? Una trasmissione veramente semplice da impostare e azionare, con una velocità idonea per qualsiasi tipo di applicazione. In breve, oggi rappresenta il PowerShift integrale più potente del mercato. Gli automatismi, compreso il sistema GSM per la gestione della velocità, sono facilmente accessibili attraverso la leva CommandGrip™ con comando a portata di dito, disponibile sui modelli dal T8.300 al T8.390. Sono disponibili trasmissioni 18 x 4, 19 x 4 (40 km/h in versione "Eco") e 23 x 6 con superriduttore. La facilità d'impiego è di serie.

SISTEMA GROUND SPEED MANAGEMENT: AUTOMAZIONE INTELLIGENTE

Il sistema New Holland Ground Speed Management (GSM) è molto più di un semplice cambio automatico. Simile a una trasmissione a variazione continua (CVT), utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore, alla velocità di avanzamento e alle impostazioni selezionate dall'operatore per gestire sia il motore che la trasmissione, ottimizzando le prestazioni e i consumi. Semplice da configurare ed estremamente efficiente, il sistema GSM è ampiamente collaudato e affidabile.

VELOCITÀ DI AVANZAMENTO COSTANTE? CI PENSA IL SISTEMA GSM!

Il sistema GSM mantiene automaticamente costante la velocità anche quando le condizioni di carico in campo variano. L'operatore imposta la velocità di lavoro desiderata e seleziona la funzione GSM. L'automatismo calibra quindi il motore e la trasmissione in modo da mantenere costante questa velocità di avanzamento, ottimizzando la produttività senza penalizzare i consumi.

CONTROLLO TOTALE DURANTE I TRASPORTI

Durante i trasporti su strada, il sistema GSM varia automaticamente la trasmissione in funzione del carico e della posizione dell'acceleratore.

INTELLIVIEW™: GESTIONE INTUITIVA DEL MOTORE E DELLA TRASMISSIONE

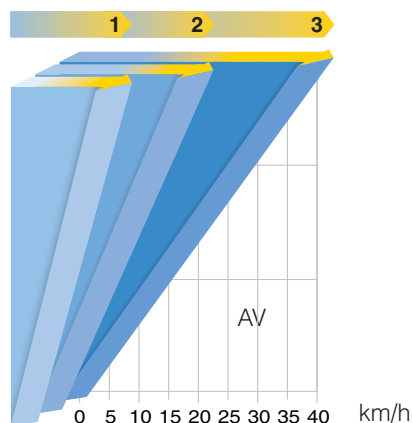
Il monitor IntelliView™ di serie permette di navigare facilmente tra i menu per la visualizzazione delle informazioni, comprese quelle relative al regime del motore e alla marcia inserita. Queste informazioni vengono riprodotte anche sul monitor installato sul montante anteriore destro della cabina, in modo che l'operatore abbia sempre a portata di mano i parametri operativi principali.

ULTRA COMMAND™ CON POWERSHUTTLE

L'inversore Powershuttle è azionato dal comando al volante o dalla leva CommandGrip™ montata sul bracciolo SideWinder™ II. Può essere programmato per gestire automaticamente i cambi di marcia durante le inversioni, per uniformare la velocità AV alla velocità RM o per modificare l'una e l'altra. E per un parcheggio ultra sicuro, azionando la leva dell'inversore si inserisce il sistema "parking lock".

AUTO COMMAND™: UNA TRASMISSIONE INNOVATIVA NEL SEGNO DELLA TECNOLOGIA NEW HOLLAND

Ad oggi sono state progettate e costruite da New Holland oltre 10.000 trasmissioni CVT Auto Command™, pluripremiate dagli esperti. Questa nuovissima trasmissione CVT, disponibile su tutti i modelli della Serie T8, sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in quattro punti con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati calibrati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, le lavorazioni secondarie del terreno, le operazioni in campo che richiedono un'elevata velocità di lavoro (come la pressatura o la falciatura) e i trasferimenti su strada alle alte velocità. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e più produttiva del mercato.

GRAFICO DELLA VELOCITÀ

VELOCITÀ PER OGNI TIPO DI IMPIEGO

La trasmissione Auto Command™ permette di impostare velocità variabili da 0,03 km/h fino a 40 km/h con una regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità infinitamente variabile e adatta a qualsiasi esigenza.

SFRUTTAMENTO OTTIMALE DELLA COPPIA DEL MOTORE

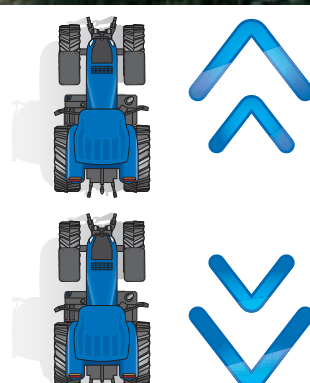
New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ in modo da poter sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori FPT Cursor 9 a basso regime e a coppia elevata. Con la versione "Eco" fino a 40 km/h, il motore può girare a un regime di soli 1400 giri/min.

Il comando a spinta proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità di avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando si è in presenza di una variazione delle rese.

Selezione della velocità: permette di passare dall'una all'altra di tre velocità variabili preimpostate.

QUATTRO MODALITÀ PER QUALSIASI STILE DI GUIDA

- **Modalità automatica.** - L'operatore seleziona la velocità di avanzamento desiderata e l'Auto Command™ imposta il regime del motore più idoneo al rapporto di trasmissione.
- **Modalità di crociera.** Offre la possibilità di accelerare fino a una determinata velocità e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.
- **Modalità manuale.** L'operatore controlla il regime del motore e la velocità di avanzamento del trattore.
- **Modalità PdP.** Non appena viene inserita la PdP, l'Auto Command interviene per mantenere costante il regime del motore.

RAPIDE INVERSIONI DI MARCIA

Con l’Auto Command™, cambiare direzione di marcia è semplicissimo. È infatti sufficiente muovere la leva CommandGrip™ o in alternativa azionare il pulsante del Powershuttle sulla leva CommandGrip oppure la leva dell’inversore montata sul volante.

FUNZIONE ACTIVE STOPSTART

Una caratteristica essenziale dell’Auto Command™ è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti che all’indietro. Anche in presenza di un carico pesante. Nelle partenze da fermo, non c’è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza. Il freno elettronico di parcheggio può essere inserito facilmente azionando la leva dell’inversore.

PASSO LUNGO PER UNA TRAZIONE E UNA STABILITÀ ECCELLENTI

PASSO DEI MODELLI CONCORRENTI

La nuova Serie T8 offre il passo più lungo dell'intero segmento. I modelli con Ultra Command™ hanno un passo di 3450 mm; i modelli Auto Command arrivano addirittura a 3550 mm con il modello T8.420. Ben mezzo metro più lungo dei più diretti concorrenti, il tutto contenuto in una lunghezza complessiva di appena 6469 mm. Il passo più lungo significa una maggiore stabilità alle alte velocità su strada, lavorazioni minime del suolo più efficienti e veloci, e una maggiore trazione per le applicazioni pesanti che richiedono un'elevata capacità di traino. E tutto questo, con una zavorratura più leggera.

ASSALI ROBUSTI PER PRESTAZIONI ROBUSTE

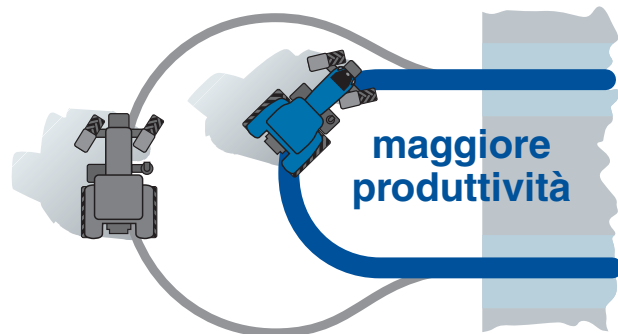
L'assale heavy-duty è di serie sul modello T8.420. Grazie all'assale tipo "bar axle" da 127 mm, tutta la potenza del motore viene trasferita al suolo per prestazioni massime in campo. Inoltre, questo assale permette di montare facilmente gli pneumatici più larghi da 2,15 m, come i 900/60R42.

SICUREZZA NEI TRASFERIMENTI

Il sistema di frenata aumenta la sicurezza e l'affidabilità dell'impianto frenante alle alte velocità dei trasferimenti su strada. Il freno motore di serie migliora ulteriormente la sicurezza diminuendo la frequenza di frenata sui terreni difficili.

ASSALE AMMORTIZZATO TERRAGLIDE™

Il collaudato assale anteriore ammortizzato New Holland Terraglide™ protegge il trattore, gli attrezzi montati e l’operatore dai contraccolpi nei trasporti su strada e in campo. Ora offre anche il vantaggio di un miglior angolo di sterzata. Associato alle sospensioni Comfort Ride™ della cabina migliora la fluidità di guida senza compromettere l’agilità del trattore.

maggiore produttività

PASSO LUNGO PER UNA PRODUTTIVITÀ AGILE E CONFORTEVOLE

La Serie T8 coniuga alla perfezione passo extra lungo e manovrabilità eccellente. Due caratteristiche che solitamente si escludono a vicenda in questa categoria di trattori. Cosa ha permesso a New Holland di ottenere questo risultato? Molto semplicemente, la sagomatura del cofano consente di avere una distanza limitata tra le ruote e il trattore. Questa caratteristica, unita all'assale anteriore ammortizzato Terraglide™ completamente riprogettato, garantisce un eccellente angolo di sterzata di 55° che riduce al minimo i tempi di svolta alla capezzagna. Risultato? Tutta la manovrabilità tipica dei trattori New Holland per una miglior produttività e un maggior rendimento.

PASSO DEL NUOVO T8

SISTEMA TERRALOCK™

Questo sistema comanda l'inserimento e il disinserimento automatico della doppia trazione e del bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore. Ciò permette di avere trazione e aderenza in ogni contesto per migliorare la produttività.

PRONTI PER LE ESIGENZE MODERNE

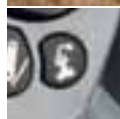
GRANDE CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO PER GLI ATTREZZI PIÙ PESANTI

I trattori T8 sono in grado di gestire anche gli attrezzi posteriori più pesanti. L'impianto idraulico ad alta capacità permette di alzare rapidamente il sollevatore a fine campo per velocizzare le svolte. Con il sistema HTS potete impostare le posizioni di sollevamento e abbassamento del sollevatore, inserendole in una sequenza automatizzata di svolta a fine campo.

GRUPPO SOLLEVATORE/PDP ANTERIORE INSTALLATO IN FABBRICA

Fin dall'inizio, la Serie T8 è stata progettata per poter lavorare con un sollevatore anteriore. Il profilo del cofano assicura un'eccellente visibilità anteriore. Il passo lungo bilanciato permette di sfruttare al meglio la capacità di sollevamento di 4.865 kg. I comandi integrati del sollevatore anteriore elettronico sono posizionati a portata di mano dell'operatore. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore può essere installato anche successivamente.

SISTEMA HTS

Il sistema HTS è stato sviluppato e perfezionato da New Holland per garantire la massima facilità di impostazione e utilizzo. Nelle applicazioni più impegnative, il sistema HTS può ridurre notevolmente la fatica dell'operatore. Inoltre, è possibile utilizzare il sistema per gestire solo alcune operazioni, lasciando che le altre siano azionate dal controllo manuale, a discrezione dell'operatore. Per l'impostazione è sufficiente memorizzare la sequenza di operazioni che si desidera effettuare alla capezzagna, riproducendola poi in automatico semplicemente premendo un pulsante sulla leva CommandGrip™.

ZAVORRATURA FLESSIBILE

Con il sollevatore anteriore New Holland optional completamente integrato, oggi la zavorratura è ancora più facile. Potete scegliere tra una gamma completa di zavorre anteriori adatte a qualsiasi applicazione. Le zavorre possono essere montate e smontate con grande facilità e rapidità senza uscire dalla cabina.

PRESTAZIONI STRAORDINARIE PER UNA PRODUTTIVITÀ ECCEZIONALE

I trattori New Holland T8 sono progettati per offrire prestazioni eccezionali nelle applicazioni che richiedono uno sforzo elevato. Questo è del resto un requisito irrinunciabile per i trattori oltre i 275 CV di potenza. Ma il T8 è in grado di fare molto di più. Dalla progettazione fino all'operatività in campo, si è cercato di privilegiare la massima versatilità della macchina. Il funzionamento della PdP e dell'impianto idraulico è coadiuvato dal sistema EPM e il risultato non è solo una performance eccezionale, ma anche un'ottimizzazione dei consumi. I trattori T8 raggiungono il regime nominale della PdP a un più basso regime del motore per il massimo rendimento del combustibile. Con i New Holland T8 la versatilità è di serie.

POMPA MEGAFLOW™

L'impianto idraulico standard ha una portata di ben 161 L/min, aumentabile a 274 L/min con la pompa MegaFlow™ optional. Nelle applicazioni più impegnative, è possibile sfruttare al massimo la capacità dell'impianto idraulico grazie al sistema EPM che permette di sviluppare una potenza supplementare fino a 52 CV.

FINO A SEI DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

I distributori elettroidraulici montati sui trattori T8 sono facilmente identificabili e associabili ai rispettivi comandi sul bracciolo. L'operatore può comodamente accedere a tutti i sei distributori direttamente dal bracciolo SideWinder™ II. Grazie alle quattro leve di comando a codice colore e al joystick, è ancora più semplice individuare e azionare ciascun distributore con assoluta precisione. Anche la leva CommandGrip permette di azionare una coppia di distributori. Il flusso e la temporizzazione sono tutti impostabili in funzione dell'applicazione da svolgere. L'azionamento di ogni singolo distributore può inoltre essere programmato all'interno del sistema HTS.

REGOLAZIONE DEL FLUSSO ATTRAVERSO IL MONITOR INTELLIVIEW™

Il monitor touch screen IntelliView™ semplifica l'impostazione del flusso ai singoli distributori. È infatti sufficiente scorrere i menu e selezionare il controllo del distributore, quindi scegliere il distributore su cui si vuole effettuare la regolazione e trascinare il cursore con il dito fino all'impostazione desiderata.

360°: T8

La nuova Serie T8 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

Il serbatoio dell'additivo AdBlue ha una capacità di 89 L ed è provvisto di un dispositivo di bloccaggio che ne impedisce il riempimento accidentale con il combustibile. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue è di una volta ogni due/tre rifornimenti del serbatoio combustibile da 651 L.

Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

Un gradino integrato rende le operazioni di pulizia del parabrezza più facili e sicure.

Cofano motore monostruttura completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Per il controllo, la pulizia e la sostituzione del filtro dell'aria del motore non è necessario sollevare il cofano.

I punti di controllo e rabbocco dell'olio motore e dell'olio idraulico sono facilmente a portata di mano, rendendo più semplice e veloce la manutenzione ordinaria. L'intervallo di manutenzione del motore è di 600 ore.

Il pacco radiatori è facilmente accessibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.

AdBlue®

L'ADBLUE® SI POTRÀ REPERIRE FACILMENTE?

La risposta è sì! Sarà sempre disponibile ad un passo da casa vostra grazie a CNH Parts & Service: contattate il vostro concessionario di zona per saperne di più. Se non basta, potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.

ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital, vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

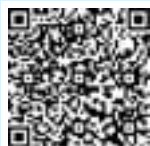
I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

SERVICE PLUS – TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.

Si applicano termini e condizioni standard.

NEW HOLLAND APPS

- iBrochure
- NH Weather
- NH News
- Farm Genius
- PLM Calculator
- PLM Academy

Scopri le applicazioni New Holland What's App!

Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone

NEW HOLLAND STYLE

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com**.
Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora.
New Holland. Originale, proprio come te.

MODELLI	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390	T8.420
Motore*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni Tier-Stage	6 / WT / 4 / 4A-3B	6 / WT / 4 / 4A-3B	6 / WT / 4 / 4A-3B	6 / WT / 4 / 4A-3B	6 / WT / 4 / 4A-3B
Sistema ECOBlue™ SCR (Selective Catalytic Reduction)	●	●	●	●	●
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●	●	●	●	●
Cilindrata (cm^3)	8.700	8.700	8.700	8.700	8.700
Alesaggio x corsa (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Miscela biodiesel approvata**	B20	B20	B20	B20	B20
Potenza max. con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	219/298	241/327	263/357	286/389	308/419
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	208/282	230/312	252/342	275/373	297/404
Potenza nominale con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	216/293	235/319	255/346	276/375	296/402
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	189/257	209/284	229/311	250/340	270/367
Regime motore alla potenza nominale (giri/min)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Coppia max. ISO TR14396 (Nm a giri/min)	1.267 a 1.500	1.397 a 1.500	1.531 a 1.500	1.671 a 1.500	1.806 a 1.500
Riserva di coppia senza / con EPM (%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27	40 / 28
Ventola viscostatica	●	●	●	●	●
Filtro olio motore ecologico	●	●	●	●	●
Freno motore	●	●	●	●	●
Capacità serbatoio combustibile con Auto Command™ (L)	590	590	590	590	590
Capacità serbatoio combustibile con Ultra Command™ (L)	651	651	651	651	–
Capacità serbatoio AdBlue® (L)	89	89	89	89	89
Intervallo di manutenzione (h)	600	600	600	600	600
Trasm. Ultra Command™ con Full PowerShift					
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	–
Sistema GSM	●	●	●	●	–
Trasm. Ultra Command™ 18 x 4 con Full PowerShift (40 km/h)	●	●	●	●	–
Velocità min. (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Trasm. Ultra Command™ 19 x 4 con Full PowerShift (40 km/h “Eco” o 50 km/h)	○	○	○	○	–
Velocità min. (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Trasm. Ultra Command™ 23 x 6 con Full PowerShift (40 km/h con superriduttore)	○	○	○	○	–
Velocità min. (km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Trasm. CVT Auto Command™	○	○	○	○	●
Funzione Active StopStart	●	●	●	●	●
Comando a spinta proporzionale	●	●	●	●	●
Trasm. CVT Auto Command™ (40 km/h “Eco”)	○	○	○	○	●
Velocità min. / max. (km/h a giri/min)	0,03 / 40 a 1.400	0,03 / 40 a 1.400	0,03 / 40 a 1.400	0,03 / 40 a 1.400	0,03 / 40 a 1.400
Alternatore					
elettrico 12 V (A)	200	200	200	200	200
Capacità batteria (CCA)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Assali					
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	●	●	●	●	●
Angolo di sterzata con assale anteriore Terraglide™ (°)	55	55	55	55	55
Raggio di sterzata con assale anteriore Terraglide™ (mm)	5.440	4.970	4.970	4.970	4.970
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●
Parafanghi anteriori dinamici	●	●	●	●	●
Assale posteriore “bar axle”	●	●	●	●	–
Assale posteriore “bar axle” heavy-duty	–	–	–	–	●
Impianto idraulico					
A centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●	●	●	●	●
Portata della pompa principale standard / MegaFlow™ (L/min)	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●	●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari					
Tipo	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici
Numero max. di distributori posteriori	6	6	6	6	6
Comando a joystick	●	●	●	●	●
Sollevatore					
Categoria del sollevatore post.	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	9.130	9.130	10.200	10.200	10.200
Categoria del sollevatore ant.	II	II	II	II	II
Capacità di sollevamento del sollevatore ant. (610 mm dalle rotule) (kg)	5.810	5.810	5.810	5.810	5.810
PdP					
Soft Start automatico	●	●	●	●	●
Regime del motore a: 540 / 1.000 giri/min (giri/min)	1.804	1.804	1.804	1.804	1.804
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	●	●	●	●	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○	○	○
Freni					
Freno motore	●	●	●	●	●
Parking elettronico	●	●	●	●	●
Frenatura pneumatica del rimorchio optional	○	○	○	○	○

MODELLI		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390	T8.420
Cabina						
Cabina con FOPS - Codice 10 Livello 1		●	●	●	●	●
Cabina a norma EN 15695		2	2	2	2	2
Vetro laterale destro ad alta visibilità		●	●	●	●	●
Fari di lavoro HID		●	●	●	●	●
Sedile Auto Comfort™ con cintura di sicurezza		●	●	●	–	–
Sedile Auto Comfort™ in pelle con cintura di sicurezza		○	○	○	●	●
Bracciolo SideWinder™ II		●	●	●	●	●
Leva CommandGrip™		●	●	●	●	●
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II		●	●	●	●	●
Aria condizionata		●	●	●	●	●
Climatizzazione		●	●	●	●	●
Filtri di ricircolo aria		●	●	●	●	●
Autoradio MP3 con sistema vivavoce Bluetooth		●	●	●	●	●
Specchi regolabili elettronicamente		●	●	●	●	●
Sospensioni Comfort Ride™ della cabina		●	●	●	●	●
Sistema HTS		●	●	●	●	●
Comandi esterni montati sul parafango		●	●	●	●	●
Monitor delle prestazioni sul montante anteriore con tastiera migliorata		●	●	●	●	●
Monitor a colori su Ultra Command: IntelliView™ III (connettore ISO 11783)		●	●	●	●	–
Monitor a colori su Ultra Command: IntelliView™ IV (connettore ISO 11783)		○	○	○	○	○
Monitor a colori su Auto Command: IntelliView™ IV (connettore ISO 11783)		●	●	●	●	●
Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783		○	○	○	○	○
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer®		●	●	●	●	●
Livello fonometrico ottimale della cabina 77/311/CEE	(dBA)	68	69	69	69	69
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)		●	●	●	●	●
Pesi						
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione						
Assale anteriore standard Ultra Command™ / Auto Command™	(kg)	9.790 / 10.450	9.990 / 10.655	9.990 / 10.655	9.990 / 10.655	11.345
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ Ultra Command™ / Auto Command™	(kg)	10.310 / 10.965	10.515 / 11.175	10.515 / 11.175	10.515 / 11.175	11.870
Massa max. tecnicamente ammissibile a 50 km/h	(kg)	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial

** Per le miscele con biodiesel è necessario rispettare le specifiche indicate nella normativa EN14214:2009 e nel manuale d'uso e manutenzione

DIMENSIONI

Dimensioni con pneumatici posteriori****		620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42***
A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore	(mm)	6.369	6.369	6.369	6.369	6.369	6.369
B Larghezza min.	(mm)	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina	(mm)	2.468	2.468	2.468	2.468	2.468	2.468
D Altezza totale	(mm)	3.339	3.267	3.325	3.376	3.368	3.395
E Passo con trasmissione Ultra Command™ / Auto Command™	(mm)	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.450 / 3.550
F Carreggiata (min. / max.)	(mm)	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.237
G Luce libera da terra (a seconda del tipo di gancio / barra di traino)	(mm)	378	306	364	415	407	409

*** Solo con assale posteriore heavy-duty

**** Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 480/95R50, 710/75R42, 900/60R38, 900/60R42, 900/70R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND

DISPONIBILITÀ AL TOP
Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

VELOCITÀ AL TOP
Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

PRIORITÀ AL TOP
La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

SODDISFAZIONE AL TOP
Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

New Holland sceglie lubrificanti AMBRA

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

New Holland con
EXPO
MILANO 2015

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - (Turin) - **130014/IOO**